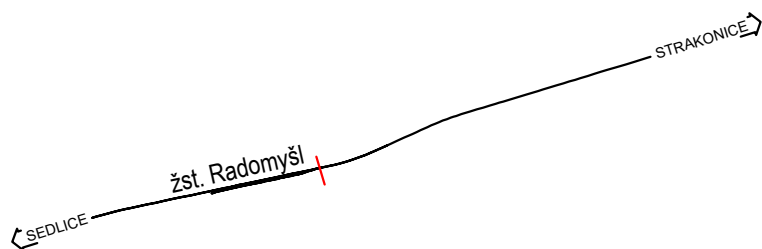


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.06.2021	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar
P01	31.03.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o. 		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o. 		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Bc. Peter Čapek	Odpovědný projektant: Bc. Peter Čapek	Zpracovatel: Bc. Peter Čapek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000204
				Označení zhotovitele: 120135
Název části:	Zásady organizace výstavby			Označení části: B.8
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 101
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Radomyšl [738221]	0431 G1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	06/2021	.		

[illegible]

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

***Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu
P1383 v km 39,830
trati Březnice – Strakonice***

DUSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

Obsah:	2
SEZNAM ZKRATEK.....	3
Identifikační údaje objektu.....	4
1.1 Údaje o stavebníkovi.....	4
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. Členění dokumentace	5
3. Základní údaje o stavbě.....	5
4. Popis staveniště	5
5. Plochy zařízení staveniště	6
5.1 Seznam a popis ploch ZS.....	6
5.2 Postup likvidace ZS.....	6
5.3 Přístup na staveniště.....	6
5.4 Dopravní obsluha je zajištěna:	6
6. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku.....	7
7. Dopravní trasy	7
8. Navržené zemníky pro stavbu	7
9. Odpady	7
10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi.....	8
10.1 Voda	8
10.2 Elektrická energie	8
10.3 Kanalizace.....	8
10.4 Telefon	8
11. Bilance hmot.....	8
12. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
13. Stavební postupy	9
13.1 Přípravné práce	9
13.2 Stavební postup.....	9
13.3 Dokončovací práce	11
14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	11
15. Bezpečnostní opatření při provádění stavby.....	11
16. Zásady pro provoz stavební mechanizace.....	14
17. Vliv provádění stavby na životní prostředí	15
18. PŘÍLOHY:.....	16

SEZNAM ZKRATEK

ASP	aktualizace studie proveditelnosti
CDP	centrální dipečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EP	Evropský parlament
ETCS L2	evropský vlakový zabezpečovací systém – 2. úroveň
EU	Evropská unie
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
KJŘ	knižní jízdní řád
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SP	studie proveditelnosti
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	Transevropská síť – dopravní
TK	temeno kolejnice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	TSI subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	TSI subsystému energie
TSI INF	TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
TSI PRM	TSI pro bezpečnost v železničních tunelech
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
ŽST	železniční stanice

Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice – Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení v rozsahu Projektové dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt:	Zásady organizace výstavby
Charakter dílčí části:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce (změna dokončené stavby), novostavba
Katastrální území:	Radomyšl [738221]
Místo stavby:	Dopravna Radomyšl
Trať dle Prohlášení o dráze:	224 00
Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati dle TSI:	F6/F4
Období realizace:	2022

1.1 Údaje o stavebníkovi

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278, Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
Zastoupení ve věcech technických:	Lukáš Sieber

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Stanislav Rýznar

2. Členění dokumentace

Část projektu B.8. Zásady organizace výstavby je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že se stavební úpravy provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby bude projednán s investorem a s provozními složkami Správy železnic, s. o., ČD a.s., účastníky výstavby z oblastí silničního hospodářství a městského obecního úřadů.

Část F – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.8.1.101 Technická zpráva
- B.8.2.101 Situace stavby (zařízení staveniště, přístupy na staveniště, dopravní trasy)
- B.8.3.103 Harmonogram stavby

Schémata stavebních postupů nejsou vzhledem k charakteru a rozsahu stavby zpracována.

3. Základní údaje o stavbě

Místem stavby je úrovnový železniční přejezd P1383, včetně potřebné kabelové trasy, která je vedena v souběhu s železniční tratí. Rozsah stavby je z km 38,600 do km 41,000 trati Strakonice - Březnice.

Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrifikované železniční trati regionálního významu. Cílem stavby zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Stávající výstražné kříže A32a budou nahrazeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami a s pozitivní signalizací.

V okolí stavby je v přípravě další projekt, se kterým je nutno projekt koordinovat:

- Rekonstrukce nástupišť u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl

Stavba nástupiště v dopravně Radomyšl bude realizovaná v souběhu se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice – Strakonice“

4. Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Obvod staveniště byl navržen tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedních mimodrážních pozemků. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím drážním tělese.

Navržená plocha ZS je v situaci stavby, části B.8.2.101, vyznačeny zelenou plnou čarou a je vyšrafována. Plochu určenou pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit.

5. Plochy zařízení staveniště

Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné co nejbližší místu stavby přejezdů. Návrh byl proveden s ohledem na předpokládané potřeby dodavatele, obvod stavby, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány převážně tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Projektant vycházel ze stávajícího stavu a místního šetření.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle své potřeby upraví.

Po skončení prací budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazné. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržená plocha zařízení staveniště je vyznačena níže, v popisu ploch zařízení staveniště.

5.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS v km 39,592

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky, potřeba oplotit

umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 184 m²

přístup: z ul. Písecká

parcelní číslo: 1431, KU Radomyšl [738221]

vlastník: Správa železnic, s. o.

5.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. dojde k likvidaci těchto ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS je nutné řešit ochranu stávajících stromů a co nejvíce eliminovat jejich kácení. V případě kácení musí být vykácené stromy nahrazeny novými.

5.3 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

5.4 Dopravní obsluha je zajištěna:

- a) Nákladními automobily (zejména přeprava potřebné techniky, reléových domků)

- b) Nákladní železniční dopravou
- c) Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy:
 - z městysu Radomyšl
- d) Stavbě bude sloužit především komunikace II. třídy.
- e) Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v části dokumentace B.8.2.101
- f) Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů.

6. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Stavba svým charakterem nevyžaduje deponování materiálu. Vytěžený materiál bude využit k záhozu nově zřizovaných kabelových tras.

7. Dopravní trasy

Dopravní trasy pro návoz stavebního materiálu pro výstavbu PZS jsou navrhovány po místní komunikaci, silnici II. třídy a účelové komunikaci. Dopravní trasy jsou vyznačeny v části B.8.2.101. Další případná trasa pro dopravu materiálu je po kolejích ze ŽST Strakonice nebo ŽST Blatná.

Dopravní trasy po místní komunikaci. Silnice II. třídy a účelové komunikaci jsou vyznačena modrou barvou.

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu tvoří trasy po silnicích:

II. třídy: č. 139

8. Navržené zemníky pro stavbu

Se zemníky není v této stavbě uvažováno

9. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části „B Souhrnná technická zpráva“ dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1. 1. 2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Dopravní trasy pro odvoz případného přebytečného výkopového materiálu, sítí a demontovaného zařízení jsou navrženy v kapitole 7.

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v dopravně D3 připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí "Podmínky pro připojení k LDSŽ"
- samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy
- v návrhu technického řešení uvažovat s dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie, pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinační situaci stavby v části C.3 tohoto projektu.

11. Balance hmot

Neřeší se. Jednotlivé výměry jednotlivých SO a PS k dispozici v rozpočtu.

12. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a komunikace, přes které jsou navrženy přístupové trasy na staveniště.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnici II. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.

13. Stavební postupy

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 bude realizovaná ve třech stavebních postupech.

- Přípravné práce,
- Stavební postup,
- Dokončovací práce.

13.1 Přípravné práce

Realizace této etapy se plánuje od 31. 03. 2022 do 08. 06. 2022. Rozsah prováděných prací:

- Výkop a pokládka nového napájecího kabelu.
- Zahájení výstavby nového technologického objektů.
- Příprava zařízení staveniště.
- Kácení dřevin.
- Zahájení výkopových prací pro kabelizaci přejezdového zabezpečovacího zařízení (PBR1 – PBR5)

13.1.1 Dopravní a přepravní omezení

Během realizace „Přípravné práce“ nedojde k omezení infrastruktury a tudíž ani k přepravnímu omezení. Schéma dopravního omezení této etapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

Stavební práce nebudou mít vliv na staniční zabezpečovací zařízení ani na traťové zabezpečovací zařízení.

13.2 Stavební postup

Realizace stavebního postupu se plánuje od 9. 6. 2022 do 29. 6. 2022. Dojde po celou dobu k uzavření přejezdu P1383 v žkm 39,830.

- Pokračování výkopových prací pro kabelizaci přejezdového zabezpečovacího zařízení (PBR1 – PBR5).
- Snesení kolejového svršku a spodku.
- Snesení asfaltového povrchu dotčené pozemní komunikace.
- Budování kolejového spodku včetně odvodnění.
- Pokládka kabelizace přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- Instalace výstražníku a břevna přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně zapojení.
- Instalace počítačích bodů.
- Instalace vnitřních prvku PZS do nového technologického objektu.
- Pokládka kolejového svršku včetně podbíjení a dorovnání kolejového svršku.
- Výstavba nosných zídek pro přejezdovou konstrukci.
- Instalace přejezdové konstrukce.
- Pokládka pryžových desek v místě křížení dráhy s pozemní komunikací.
- Zkoušení PZS a uvedení do provozu.

Výluky

- Vyloučí se kolejově strakonické záhlaví v úseku od lichoběžníkové tabulky po hrot jazyka výhybky č. 3 v dopravně Radomyšl.
- Vyloučí se část strakonického zhlaví v úseku od jazyka výhybky č. 3 po námezník výhybky č. 3.

13.2.1 Dopravní a přepravní omezení.

Železniční doprava nebude provozována v úseku Blatná – Strakonice. Všechny vlaky v úseku Blatná – Strakonice budou odřeknuty. Osobní vlaky budou nahrazeny autobusy. Náhradní autobusová doprava bude zavedena po celou dobu realizace stavebního postupu.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven ze současně platného GVD 2020/2021.

✕ 24 vlaků

⑥ 18 vlaků

† 16 vlaků

Navržená trasa autobusů vede z města Blatná po silnici III. třídy č. 1731 do obce Mačkov, dále přes obec Hněvkov po silnici I. třídy č. 20 do Sedlice. Za městem Sedlice trasa povede po silnici II. třídy č. 173 do obce Rojice a dále po komunikacích III. třídy do obce Velká Turna, Malá Turna a Osek. V obci Osek se trasa napojuje na silnici II. třídy směrem na Radomyšl, Domanice, Řepice a k výpravní budově ŽST Strakonice. Zastávku NAD v městysu Radomyšl bude nutné zřídit v místě autobusové zastávky z důvodu uzavření přejezdu P1383 a nedostatečných prostorových možností pro otočení autobusu.

13.2.2 Přepravní silniční omezení

Z důvodu uzavření přejezdu P1383 nebude možno využívat pozemní komunikaci č. 139 z městysu Radomyšl do obce Osek. Nejkratší objíždňá trasa vede z městysu Radomyšl po pozemní komunikaci č. 173 přes Velkou Turnu a Malou Turnu do obce Osek. Navrhovaná objíždňá trasa má délku 7,7 km.

13.3 Dokončovací práce

Předpokládaná doba realizace dokončovacích prací je od 30. 06. 2022 do 13. 07. 2022.

- Povrchové úpravy po výkopových pracích.
- Vyklízení zařízení staveniště.

Výluky

Po dobu realizace dokončovacích prací nebudou zahajovány žádné kolejové výluky ani výluky zabezpečovacího zařízení.

Přepravní omezení

Po dobu realizace nebude docházet k žádnému přepravnímu omezení.

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na

jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic, s. o. a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic, s. o.) musí být v souladu s SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, které jsou pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje v novelizovaném předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, aktuálně ve znění opravy č. 1 účinné od 1. 1. 2020. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s. o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, s. o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1 a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle novelizovaného předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, aktuálně ve znění opravy č. 1 účinné od 1. 1. 2020.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správa železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických zařízeních, musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat

elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou č. 100/1995 Sb., která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

16. Zásady pro provoz stavební mechanizace

Obecné požadavky na obsluhu strojů

Před použitím stroje musí být obsluha seznámena s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly mít vliv na bezpečnost práce.

Jedná se zejména o:

- únosnost půdy a všech dalších míst, přes které se bude stroj pohybovat,
- sklony pojezdové roviny,
- uložení podzemních vedení inženýrských sítí, případně jiných podzemních překážek,
- umístění nadzemních vedení a překážek.

Při provozu strojů je nutné zajistit stabilitu stroje v průběhu všech prací.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu výstražným zvukovým či světelným signálem. Obsluha musí dále vyčkat, než všechny fyzické osoby opustí ohrožený prostor. Pokud není stanoveno jinak, pak je ohrožený prostor stroje vymezen maximálním dosahem pracovního zařízení, který je zvětšen o 2 metry.

Při použití stroje na pozemních komunikacích se postupuje podle zvláštních právních předpisů (např. dle zákona 361/2000 Sb. o silničním provozu nebo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stroje, které způsobují vibrace, lze používat pouze za předpokladu, že nemají negativní vliv na okolní stavby, výkopy, podzemní vedení a podobně.

Stroje pro zemní práce

Vzdálenost stroje od okraje svahu musí být stanovena tak, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tato vzdálenost je stanovena buď na základě technologického postupu, nebo před zahájením prací zhotovitelem.

Pod stěnou nebo svahem musí být vykonávána pracovní činnost v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k zasypaní stroje a ohrožení jeho obsluhy.

Při použití více strojů je dodržována taková vzdálenost, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu nebo práci v něm používá obsluha bezpečnou techniku jízdy, aby nedošlo ke ztrátě stability stroje a jeho případnému převrácení.

Při nakládce materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením pouze nad ložnou plochou dopravního prostředku, pokud by bylo nutné takto manipulovat nad kabinou řidiče, zajistí se, aby se v kabině nevyskytovala žádná fyzická osoba.

Pokud je stroj naložen materiálem, je nutné, aby bylo pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze. Nesmí dojít ke ztrátě stability a omezení výhledu obsluhy. Obsluha nesmí opustit své místo, aniž by spustila pracovní zařízení na zem nebo ho umístila do předepsané přepravní polohy.

17. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky,
- zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem apod.). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 z. č. 361/2000Sb. ,
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu,
- zhotovitel stavby je odpovědný za dobrý technický stav vozového a strojového parku,
- náklady na vozidla ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu,
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnútnejším rozsahu a dodržovat hygienické limity,
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních vozidel, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby,
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace,
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně,
- stavba bude vybavena soupravou pro sanaci případného úniku ropných látek.

Problematika životního prostředí je detailně řešena v části B Souhrnná technická zpráva.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.).

Technickou zprávu zpracoval:

Bc. Peter Čapek

Tel: +420 702 238 704

E-mail: peter.capek@sagasta.cz

18. PŘÍLOHY:

- B.8.2 Situace stavby
- B.8.3 Harmonogram stavby